

OMVL TM by Westport LD	COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PER VEICOLI CATALIZZATI ALIMENTATI A GPL TIPO DREAM XXI N – LPG	ANNO 2004
	Omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Motorizzazione Con certificato n. DGM 59531 GPL del 26 Gennaio 2004	AGG 2012

Pernumia (PD)
ITALY

Aggiornamento n° 3 del 19 Gennaio 2012
 per introduzione nuove fasce di cilindrata, centralina e filtri in alternativa

**CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL
 TIPO DREAM XXI N – LPG**

DISPOSITIVO	COSTRUTTORE/TIPO	OMOLOGAZIONE	MARCHI COMMERCIALI
RIDUTTORE DI PRESSIONE con ELETTROVALVOLA	OMVL DREAM CPR LPG	E4 67R01 0281 E4 10R03 1876	OMVL / WESTPORT LD
RAIL INIEZIONE con o senza sensore di temperatura	OMVL DREAM XXI N – D	E4 67R01 0100 E3 10R02 4008	OMVL / WESTPORT LD
	Oppure		
	OMVL DREAM – SL	E4 67R01 0199 E4 10R02 1368	
SENSORE DI PRESSIONE	AEB MP01 / AEB 025	E13 67R01 0216 E3 10R02 6151	AEB
FILTRO	VALTEK	E4 67R01 0105	VALTEK / REG / OMVL
	Oppure		
	VALTEK tipo 97	E4 67R01 0181	VALTEK / OMVL
	Oppure		
RAIL tipo 94	E4 67R01 0234		
TUBAZIONI	ITR / AUTOGAS ECE67	E13 67R01 0128	ITR
CENTRALINA	AEB 2001	E13 67R01 0157 E13 10R02 0775 E3 67R01 6040 E3 10R03 6337	AEB / OMVL
	Oppure		
	AEB ICU	E3 67R01 6019 E3 10R03 6333	
COMMUTATORE	AEB / AEB 119	E3 10R02 6187	AEB

I tubi in gomma a valle del riduttore di pressione possono essere di qualsiasi marca, purchè omologati secondo il Regolamento ECE 67R-01 ed installati nel rispetto delle prescrizioni fornite dal costruttore del complessivo.

IL PRESENTE COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PUO' ESSERE INSTALLATO SU VEICOLI AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

RISPONDEZZA DIRETTIVE CEE:	2006/96/CE (fase A-B); 2003/76/CE(fase A-B); 2002/80/CE (fase A-B); 2001/100/CE (fase A-B); 2001/1/CE (fase A-B);1999/102/CE (fase A-B); 98/77/CE (fase A-B); 98/69/CE (fase A-B); 96/69/CE; 96/44/CE; 94/12/CE		
MOTORE	ASPIRATO		
CILINDRATA	Da 750 cm ³ a 1250 cm ³	Da 1020 cm³ a 1700 cm³	Da 1500 cm ³ a 2500 cm ³
ALIMENTAZIONE	Iniezione		

RISPONDEZZA DIRETTIVE CEE:	2006/96/CE (fase A-B); 2003/76/CE(fase A-B); 2002/80/CE (fase A-B); 2001/100/CE (fase A-B); 2001/1/CE (fase A-B);1999/102/CE (fase A-B); 98/77/CE (fase A-B); 98/69/CE (fase A-B); 96/69/CE; 96/44/CE; 94/12/CE		
MOTORE	SOVRALIMENTATO		
CILINDRATA	Da 1030 cm ³ a 1710 cm ³		
ALIMENTAZIONE	Iniezione		

Il complessivo **DREAM XXI N – LPG** può essere installato, senza limiti di cilindrata, anche su tutti i veicoli rispondenti alle direttive **88/76/CEE, 88/436/CEE, 89/458/CEE, 91/441/CEE, 93/59/CEE.**

